

Klassregler Bike Weekend augusti 2023

GENERELLA REGLER

Välkomna till den första Bike Weekend på Kjula Dragway 2.0!

Eftersom det här är första gången så är inte reglerna spikade till 100%, de kan ändras efter hand när vi ser vilket utbud det är på motorcyklarna – så om du tycker att din motorcykel inte passar in – hör av dig till Ronnie så tar ni reda på om så är fallet (vilket det inte är, vi hittar en plats till dig).

Det finns vana dragrace mc-förare på plats som hjälper er under tävlingen. Ingen fråga är för dum att ställa.

Det kan tyckas att reglerna nedan känns maffiga men det är inte så farligt som det ser ut. Fråga om det är något du undrar över. Många regler är för "riktiga" dragracefordon och än är ni inte där 😊

Löpande info kommer att ske på www.bikeweekend.se samt på facebook [kjuladragway 2.0](https://www.facebook.com/kjuladragway20)

- Säkerhetsreglemente, klassreglemente, personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports reglemente.
- Startnummer ska sitta klart och tydligt på fordonets högra sida (gärna bägge sidorna för publikens skull). Mörkt på ljus eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 80 mm höga.
- I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana.
I "Heads-up klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana.
I "Dial-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.
- Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär om ett inkvalat fordon inte kommer till start eller kan gå in i vattnet. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
- Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte in till sidan och fortsätt att köra i "vägrener" utan stanna med en gång. Om inte det här följs kan det leda till att du blir diskvalificerad från tävlingen och poängavdrag sker.
- Ingen synlig klubbtilhörighet på förare/team typ klubbväst/tröja är tillåtet.
- Deepstage är inte tillåtet på mc.
- Försäkring/licens köps vid anmälan på www.dragracing.eu
- Anmäl i Gathoj så delar vi upp er på plats i rätt klass.

Old School – 1998 och äldre

- Stegtyp: Prostege
- Startgran: Pro
- Autostart: Ja
- Besiktigad/besiktningbar för gata. Behöver inte vara inregistrerad men ska vara möjlig att besiktiga och registrera.
- Inget breakout
- Belysning fram och bak samt bromsljus
- Avgassystem med ljuddämpning
- Hjulbas original + max 80 mm förlängning
- Markfrigång min 50 mm
- Kläder avsedda för MC-körning. Hjälmskydd, ryggskydd, stövlar, handskar samt ställ i skinn eller konstmaterial.
- Brandsläckare 5 kg samt miljömatta.
- Engångslicens via Nitroz Motorsport, inget krav på klubbmedlemskap.

- För mc som körs till/från tävlingen finns det möjlighet att låna miljömatta samt brandsläckare av Kjula Dragway.

New School 1999 och nyare (standard utförande)

- Stegtyp: Prostege
- Startgran: Pro
- Autostart: Ja
- Besiktigad/besiktningbar för gata. Behöver inte vara inregistrerad men ska vara möjlig att besiktiga och registrera.
- Inget breakout
- Belysning fram och bak samt bromsljus
- Avgassystem med ljuddämpning
- Markfrigång min 50 mm
- Kläder avsedda för MC-körning. Hjälmskydd, ryggskydd, stövlar, handskar samt ställ i skinn eller konstmaterial.
- Brandsläckare 5 kg samt miljömatta.
- Engångslicens via Nitroz Motorsport, inget krav på klubbmedlemskap.
- För mc som körs till/från tävlingen finns det möjlighet att låna miljömatta samt brandsläckare av Kjula Dragway.

Unlimited

- Stegtyp: Prostege
- Startgran: Pro
- Autostart: Ja
- Besiktigad/besiktningbar för gata. Behöver inte vara inregistrerad men ska vara möjlig att besiktiga och registrera.
- Inget breakout
- All överladdning är tillåten
- Belysning fram och bak samt bromsljus
- Avgassystem med ljuddämpning
- Hjulbas original + ca 80 mm förlängning
- Markfrigång min 50 mm
- Kläder avsedda för MC-körning. Hjälmskydd, ryggskydd, stövlar, handskar samt ställ i skinn eller konstmaterial.
- Brandsläckare 5 kg samt miljömatta.
- Engångslicens via Nitroz Motorsport, inget krav på klubbmedlemskap.
- För mc som körs till/från tävlingen finns det möjlighet att låna miljömatta samt brandsläckare av Kjula Dragway.

Ronnie Palmsäter: 070 – 975 55 77

